



Instrukcja instalacji

**Bezprzewodowy pilot o komunikacji
dwukierunkowej**

PG8929

DSC

A Tyco International Company



AAT HOLDING S.A.

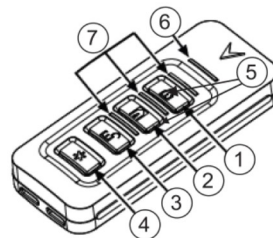
ul. Puławska 431, 02-801 Warszawa, tel. 22 546 05 46, faks 22 546 05 01
www.aat.pl

PG8929**Bezprzewodowy pilot o komunikacji dwukierunkowej****Wstęp**

PG8929 to 4-rozprzyciskowy pilot o komunikacji dwukierunkowej. Pilot może zostać tak zaprogramowany by wysyłać 5 różnych poleceń do centrali alarmowej. Cztery z poleceń wykonywane są poprzez naciśnięcie jednego z przycisków na pilocie, natomiast piąte polecenie można wykonać poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków 1 i 2 (jak pokazano na rysunku poniżej). Podczas transmisji na pilocie świeci się chwilowo czerwona dioda LED. Jeżeli odbiornik odbierze poprawne polecenie, brzęczyk pilota wygeneruje ton potwierdzenia oraz zapali na chwilę zieloną oraz niebieską diodę. Zapalenie się na pilocie czerwonej diody i wygenerowanie jednego długiego dźwięku oznacza że odbiornik nie wykonał polecenia. Jeżeli pilot wykryje niski stan napięcia baterii zapali się żółta dioda, która będzie informowała o usterce niskiego stanu napięcia baterii migając co 2 sekundy. Jeżeli w systemie wystąpią usterki, żółta dioda LED zaświeci się na 2 sekundy. W przypadku gdy system włączony jest w dozór i rozpocznie się odliczanie czasu na wejście diody statusu zaczną migać.

Fabryczne ustawienia przycisków funkcyjnych pilota opisano poniżej:

1. Włączenie w tryb wyjścia
2. Włączenie w tryb domowy
3. Wyłączenie z dozoru
4. Alarm Panika
5. Sterowanie wyjściem użytkowym 1 (przyciski 1 i 3)
6. Dioda LED
7. Diody LED statusu

**Konfiguracja urządzenia****Automatyczne przypisywanie pilota**

By przypisać pilot należy:

1. Na klawiaturze wprowadzić [*][8] [kod instalatora] [804][000].
2. Na pilocie nacisnąć i przytrzymać przycisk [*] do momentu zapalenia się diody LED na stałe, następnie zwolnić przycisk. Na klawiaturze zostanie wyświetlony numer ID urządzenia.
3. Na klawiaturze nacisnąć [*] w celu potwierdzenia wyświetlonego numeru ID urządzenia.
4. Wprowadzić 3 cyfrowy numer pilota.
5. Przypisać pilot do podsystemu wpisując 3 cyfrowy numer podsystemu (np.: 001).
6. By przypisać pilot do kodu użytkownika należy wpisać 3 cyfrowy numer użytkownika.

Przypisywanie ręczne

1. Informacje dotyczące ręcznego przypisywania urządzeń znajdują się w instrukcji instalacji i programowania modułu HSM2HOST.
2. Po wprowadzeniu numeru identyfikacyjnego pilota nacisnąć przycisk [*].

Programowanie przycisków pilota

Przyciski pilota fabrycznie są już zaprogramowane.

By zmienić funkcje przycisków pilota należy:

1. Na klawiaturze wprowadzić [*][8] [kod instalatora] [804][601] do [632] (gdzie: [601] - pierwszy pilot, [632] - 32 pilot).
2. Zaprogramować funkcję 1 przycisku (fabrycznie Włączenie w tryb wyjścia) korzystając z tabeli poniżej. Wprowadzić dwucyfrowy numer żądanej opcji.
3. Zaprogramować funkcję 2 przycisku (fabrycznie Włączenie w tryb domowy), wpisując dwucyfrowy numer żądanej opcji, tą samą operację powtórzyć dla przycisków 3, 4 i 5 (aktywacja funkcji odbywa się poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków 1 i 2).

00	Nie używane	16	Szybkie wyjście
01	Wyłączenie z dozoru	17	Włączenie wewnętrzne
02	Natychmiastowe włączenie w tryb domowy	21	Aktywacja wyjścia użytkowego 1
03	Włączenie w tryb domowy	22	Aktywacja wyjścia użytkowego 2
04	Włączenie w tryb wyjścia	23	Aktywacja wyjścia użytkowego 3
05	[*][9] bez czasu na wejście	24	Aktywacja wyjścia użytkowego 4
06	Gong włączenie/wyłączenie	29	Przywrócenie grupy blokad
07	Test systemu	30	Szybka blokada
09	Włączenie w tryb nocny	33	Przywrócenie ostatnich blokad
11	Włączenie w tryb wyjścia bez czasu na wejście	36	Reaktywacja linii sypialnianych
12	Globalne włączenie domowe	51	Alarm Pomocy
13	Globalne włączenie w tryb wyjścia	52	Alarm Panika
14	Globalne wyłączenie		

Programowanie urządzenia

By wejść w tryb programowania urządzeń bezprzewodowych należy wprowadzić [804][601].

Opcje przełączalne urządzenia

[011][01] - Nadzór urządzenia (fabrycznie N - wyłączone)

Opcja pozwala na włączenie/wyłączenie nadzoru urządzenia.

Konserwacja

Wymiana baterii

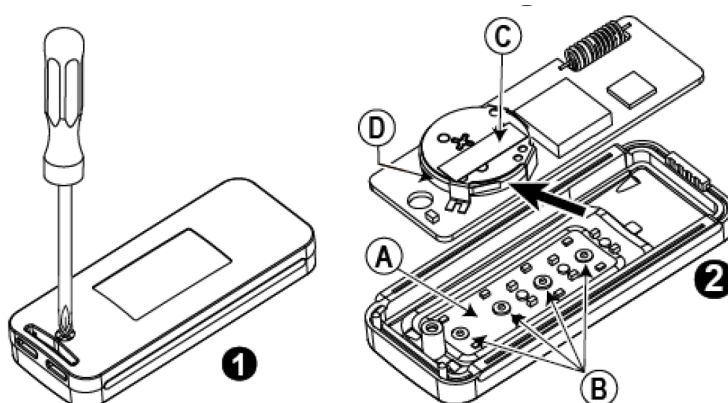
Pilot zasilany jest baterią litową 3V, model CR2032, produkowaną przez firmę Varta lub Energizer. W przypadku gdy pilot nie jest używany należy wyjąć z niego baterię i przechowywać w bezpiecznym miejscu. W przypadku zużytych baterii należy je utylizować zgodnie z zasadami obowiązującymi w danym regionie. Baterie należy wymieniać przynajmniej co 5 lat lub wcześniej w przypadku zauważenia migania diody LED podczas transmisji sygnału do odbiornika.

Uwaga! Podczas instalacji baterii należy zwrócić uwagę na polaryzację. Nieprawidłowa instalacja baterii może spowodować nagrzewanie się urządzenia, pożar lub eksplozję mogące spowodować obrażenia.

Uwaga! Ryzyko eksplozji w przypadku nieprawidłowej instalacji baterii. Baterie wymieniać jedynie na typ zalecany przez producenta urządzenia. Baterie trzymać z dala od małych dzieci. W przypadku połknięcia baterii przez dziecko należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Nie próbować ładować baterii. Utylizacja baterii powinna być zgodna z regulacjami obowiązującymi w danym regionie.

1. Przy użyciu śrubokręta odkręcić śrubkę i otworzyć obudowę.
2. Przy użyciu śrubokręta wyjąć baterię ze slotu, i założyć nową.
3. Założyć obudowę i przykręcić śrubkę
4. Przetestować urządzenie poprzez naciśnięcie jednego z przycisków - dioda powinna mignąć.

- A. Klawiatura
- B. Wskaźnik LED
- C. Uchwyt bateryjny
- D. Bateria



Czyszczenie

Uwaga! Do czyszczenia pilota nie należy używać materiałów ściernych oraz żadnego typu rozpuszczalników.

Podczas codziennego użytkowania pilot może się pobrudzić. Urządzenie należy czyścić jedynie przy użyciu lekko zwilżonej ściereki lub gąbki. Po zakończeniu czyszczenia wytrzeć pilot do sucha.

Testowanie urządzenia

System należy testować przynajmniej raz do roku.

1. Upewnić się że urządzenie zostało przypisane do systemu.
2. Należy stanąć 3 m od centrali alarmowej i nacisnąć jeden z przycisków urządzenia. Sprawdzić czy dioda LED na pilocie zaświeciła się a centrala alarmowa wykonała żądane polecenie.
3. Sprawdzić zasięg działania pilota w różnych lokalizacjach obiektu, by ustalić miejsca w których pilot może nie mieć zasięgu.

Uwaga! Jeżeli brak zasięgu w danych lokalizacjach sprawia problem w obsłudze systemu, należy zmienić lokalizację odbiornika radiowego.

Specyfikacja techniczna

Częstotliwość pracy	PG8929: 868-869 MHz
Protokół komunikacji	Power G
Bateria	3V, litowa CR-2032
Żywotność baterii	5 lat
Niski stan napięcia baterii	2.1V, Niezależnie od stanu baterii, podczas każdej transmisji jest wysyłana do odbiornika informacja o stanie baterii.
Temperatura pracy	-10°C do 55°C
Wilgotność	93% bez kondensacji
Wymiary	67 x 27.6 x 12.mm
Waga	25g
Kolor	Czarny
Kompatybilne odbiorniki	Częstotliwość 868MHz: HSM2HOST8, HS2LCDRF(P)8, HS2ICNRF(P)8, PG8920



Urządzenie PG8929 jest zgodne z wymogami RTTE - Dyrektywa 1999/5/EC. Urządzenia PG8929 dostały certyfikat wydany przez jednostkę certyfikacyjną DNV (DET NORSKE VERITAS) i spełniają wymogi następujących norm: EN50131-3, EN50131-1 GRADE 2, CLASS II, EN50131-6 Typ C. DNV poddał jedynie certyfikacji urządzenia pracujące na częstotliwości 868MHz. Zgodnie z normą EN50131-1:2006 oraz A1:2009 urządzenia te mogą być instalowane w systemach alarmowych wymagających klasy ochrony Grade 2, oraz klasy środowiskowej II.

AAT HOLDING S.A.

ul. Puławska 431, 02-801 Warszawa
tel. 22 546 05 46, faks 22 546 05 01
e-mail: aat.warszawa@aat.pl, www.aat.pl

oddziały:

ul. Koniczynowa 2a, 03-612 Warszawa
tel./faks 22 811 13 50, 22 743 10 11
e-mail: aat.warszawa-praga@aat.pl, www.aat.pl

ul. Antoniuk Fabryczny 22, 15-741 Białystok
tel. 85 688 32 33, tel./fax. 85 688 32 34
e-mail: aat.bialystok@aat.pl, www.aat.pl

ul. Łęczycka 37, 85-737 Bydgoszcz
tel./faks 52 342 91 24, 52 342 98 82
e-mail: aat.bydgoszcz@aat.pl, www.aat.pl

ul. Ks. W. Siwka 17, 40-318 Katowice
tel./faks 32 351 48 30, 32 256 60 34
e-mail: aat.katowice@aat.pl, www.aat.pl

ul. Prosta 25, 25-371 Kielce
tel./faks 41 361 16 32, 41 361 16 33
e-mail: aat.kielce@aat.pl, www.aat.pl

ul. Biskupińska 14, 30-737 Kraków
tel./faks 12 266 87 95, 12 266 87 97
e-mail: aat.krakow@aat.pl, www.aat.pl

ul. Energetyków 13a, 20-468 Lublin
tel. 81 744 93 65-66, faks 81 744 91 77
e-mail: aat.lublin@aat.pl, www.aat.pl

90-019 Łódź, ul. Dowborczyków 25
tel./faks 42 674 25 33, 42 674 25 48
e-mail: aat.lodz@aat.pl, www.aat.pl

ul. Raclawicka 82, 60-302 Poznań
tel./faks 61 662 06 60, 61 662 06 61
e-mail: aat.poznan@aat.pl, www.aat.pl

Al. Niepodległości 606/610, 81-855 Sopot
tel./faks 58 551 22 63, 58 551 67 52
e-mail: aat.sopot@aat.pl, www.aat.pl

ul. Zielona 42, 71-013 Szczecin
tel./faks 91 483 38 59, 91 489 47 24
e-mail: aat.szczecin@aat.pl, www.aat.pl

ul. Na Niskich Łąkach 26, 50-422 Wrocław
tel./faks 71 348 20 61, 71 348 42 36
e-mail: aat.wroclaw@aat.pl, www.aat.pl



Warszawa II

Białystok

Bydgoszcz

Katowice

Kielce

Kraków

Lublin

Łódź

Poznań

Sopot

Szczecin

Wrocław